



N.A.S.M. (Holland Amerika Lijn) - 1898

Zilveren slagpenning – 58 mm

Uitgevoerd door Kon. Begeer, Utrecht / KB 330

Voorzijde: Het naar rechts gewende stoomschip “Statendam” op zacht kabbelend water met links een havenbootje. Omschrift: NEDERLANDSCH AMERIKAANSCH STEOMVAART MAATSCHAPPIJ.

In de afsnede: “HOLLAND-AMERIKA LIJN” / ROTTERDAM

Keerzijde: Opschrift: DE DIRECTIE DER / HOLLAND-AMERIKA LIJN / AAN / (in cartouche de inscriptie: JOHANNES ARNOLDUS VAN WIJK) / TER HERINNERING AAN HET FEIT DAT HIJ / (in cartouche de inscriptie: ALS PURSER / 200 RONDREIZEN) / IN HAREN DIENST / VOLBRACHT

De Rotterdamse reders, de politiek en zeker ook de Rotterdamse Kamer van Koophandel zagen aanvankelijk niets in stoomkracht voor de voortstuwing van koopvaardij schepen. Men had weinig vertrouwen in deze nieuwe techniek en in het rendement dat ermee gehaald kon worden. In 1850 waren er van de 1800 Nederlandse koopvaardij schepen maar 12 uitgerust met een stoommachine, minder dan 1 procent dus. Pogingen om in die periode vanuit Rotterdam een stoomvaartdienst naar de Verenigde Staten te gaan onderhouden, strandden keer op keer bij gebrek aan voldoende middelen. Pas in 1871 slaagden Antoine Plate en jhr. Otto Reuchlin erin met steun van onder anderen de bankier Marten Mees en zakenman Lodewijk Pincoffs een stoomvaartlijn op Amerika op te richten. Deze lijn met de naam CV Plate, Reuchlin & Co. kreeg de beschikking over twee van hulpzeilen voorziene stoomschepen, de “Rotterdam” en de “Maas”. Hiermee werd een regelmatige dienst op New York begonnen. In 1873 ging de dienst op in de nieuw opgerichte NV Nederlandsch Amerikaansche Stoomvaartmaatschappij, waaraan in 1906 de naam Holland Amerika Lijn werd toegevoegd.

Al vanaf de eerste jaren van haar bestaan breidde de vloot van de rederij zich gestaag uit, vooral ook door de sterke groei van het aantal landverhuizers naar Amerika. In het jubileumjaar 1898 kon de lijn, gerekend over de voorafgaande 25 jaar, terugzien op 1300 rondreizen, waarbij 90.000 kajuitklasse- en ruim 400.000 derde-klassepassagiers waren vervoerd, alsook 5 miljoen ton lading.

De hier beschreven penning werd in hetzelfde jubileumjaar ingesteld en was bestemd voor uitreiking aan zeevarenden die in dienst van de maatschappij een gedenkwaardig groot aantal rondreizen hadden volbracht.